



Fondazione
Architetti
Firenze



DISCIPLINARE
CONCORSO DI IDEE

BRACCIALINI FRONT WALL

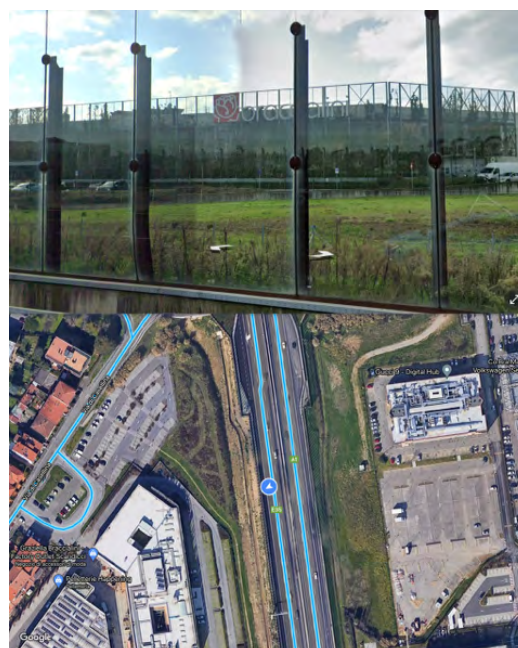
A CURA DI
GRAZIELLA HOLDING SPA

IN COLLABORAZIONE CON
FONDAZIONE ARCHITETTI FIRENZE



LO STATO ATTUALE

La sede Braccialini si trova nello stabilimento situato nella zona industriale di Scandicci, comune alle porte di Firenze, che si affaccia su l'Autostrada A1 (Milano/Napoli) con la facciata principale.

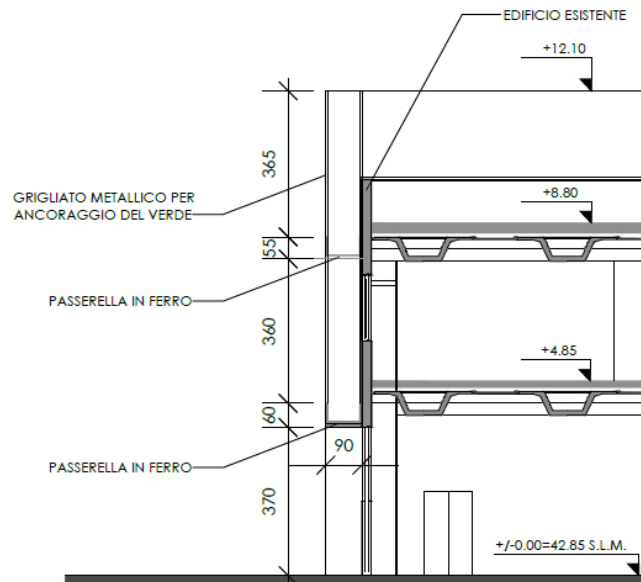


L'edificio, realizzato recentemente è un prefabbricato industriale a pianta rettangolare, con tamponature perimetrali costituite da pannelli in cemento grigio naturale, non tinteggiato.

Lungo tutto il prospetto che fronteggia parallelamente l'autostrada ad una distanza di 90 cm è stata realizzata una struttura metallica costituita da pilastri in ferro zincato (HEA160) che sostiene due ordini di passerelle anch'esse in metallo dove sono alloggiate le fioriere per la messa a dimora di piante di edera che ricoprono la stessa struttura.

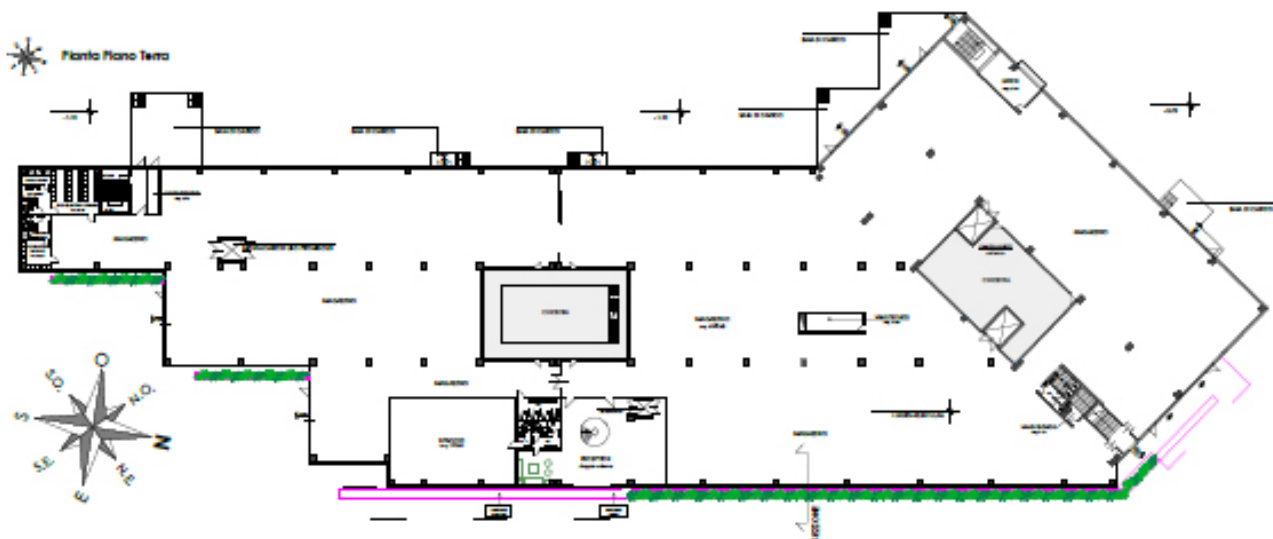


Una rete metallica elettrosaldata è fissata meccanicamente su tutta la superficie della facciata lungo l'autostrada per permettere all'edera di arrampicarsi meglio.



Sulla stessa struttura è montata l'attuale insegna luminosa Braccialini con relativo logo.

La superficie verticale interessata al rifacimento consiste in circa mq.1500, sviluppata su tutta la lunghezza di mt.125 del fronte dell'immobile (lato autostrada), per un'altezza di mt.12, limite imposto dalle norme Comunali e, pertanto, da mantenere.



La facciata verde si scaletta nella parte sinistra come si evince dalla pianta, in prospetto il rivestimento appare unico.



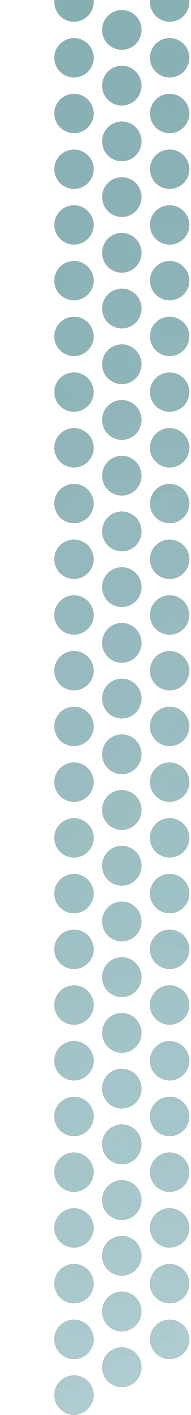
RICHIESTE DI PROGETTO

La proposta dovrà contenere il miglioramento della facciata dello stabilimento di Scandicci esaltando le caratteristiche del Marchio Braccialini che di seguito sono sinteticamente riportate:

- Azienda storica presente sul mercato da oltre 60 anni
- Azienda nel settore del lusso
- Azienda green
- Azienda sostenibile

Ogni proposta dovrà quindi tendere a soluzioni architettoniche e di design che garantiscano le “radici storiche” ed al tempo stesso la contemporaneità del marchio, mostrando con chiarezza le scelte rivolte alla sostenibilità ambientale, alla sostenibilità dei materiali, alla durabilità, al risparmio energetico ed alla facilità di manutenzione.

Le proposte dovranno necessariamente considerare che la struttura portante deve essere mantenuta e deve consentire la circolazione dell’aria, quindi con ridotta resistenza al vento per limitare l’effetto vela. Le proposte dovranno considerare rivestimenti/strutture leggeri, permeabili al vento e con un facile sistema di ancoraggio alla struttura esistente.



La caratteristica fondamentale del materiale che andrà a costituire la nuova facciata sarà quella di essere compatibile alla normativa vigente per la prevenzione incendi. In ultimo, la facilità di manutenzione e la durata nel tempo costituiranno altri punti a favore nella scelta della proposta.

- La struttura metallica come sopra descritta dovrà rimanere elemento portante della nuova installazione.
- Si dovranno inserire oltre alla insegna Braccialini con logo, altri 2 loghi di cui uno (Devon&Devon) da posizionare direttamente sulla parete in cemento identificata nei disegni allegati come prospetto laterale e non sulla struttura metallica. [vedi schema allegato]
- Particolare attenzione dovrà essere posta alla posizione delle finestre dell'edificio che non corrispondono sempre con le fotometrie della struttura metallica. Le visuali dalle finestrate degli uffici e del magazzino devono essere lasciate libere. Le finestrate sono segnalate nel file .dwg allegato.
- Non si possono realizzare elementi luminosi di qualsiasi tipo, video, con cambi di colore che possano distrarre la guida di veicoli che percorrono l'autostrada, per divieti al codice della strada.
- La veduta dall'autostrada è quella più importante e quindi da privilegiare. Si suggerisce di sottolineare la visione dinamica del manufatto, dovuta dal movimento di coloro che percorrono l'autostrada A1 nei due sensi di marcia.
- Particolare attenzione alle barriere antirumore che fiancheggiano l'autostrada, che anche se realizzate in vetro, hanno un impatto sulla visibilità dello stabilimento.